|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الفحص الوظيفي** | |  |  |  |
| 1 | يتطابق معدل تدفق المضخات وقوة الدفع مع منحنى أداء المضخات عند نسبة تدفق 0% و50% و100%. | |  |  |  |
| 2 | إمداد الجهد إلى المضخة مناسب بالمقارنة بالجهد المصنف. | |  |  |  |
| 3 | لا يتجاوز التيار المسحوب من محرك المضخة التيار المصنف. | |  |  |  |
| 4 | دوران المضخة صحيح. | |  |  |  |
| 5 | سرعة دوران المضخة صحيح وفقاً للوحة. | |  |  |  |
| 6 | لا تصدر مروحة العودة أي صوت أو اهتزاز غير عادي أثناء التشغيل. | |  |  |  |
| 7 | ينشط ويعطل مفتاح إيقاف التشغيل التلقائي الوحدة بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 8 | يقع مستشعر الضغط التفاضلي للأنابيب المائية على 2/ 3 ياردة أسفل دائرة الأنابيب (لصمام التحكم التقليدي) ولا تخضع للاضطراب من الكوع والريش الخ:   * سجل مكان المستشعر * سجل قراءة المستشعر وفق نظام إدارة البناء * تحقق من قيمة ضبط المستشعر | |  |  |  |
| 9 | يقع مستشعر الضغط التفاضلي للأنابيب المائية على 2/ 3 ياردة عند دائرة الدليل (لصمام التحكم المستقل للضغط) ولا تخضع للاضطراب من الكوع والريش الخ:   * سجل مكان المستشعر * سجل قراءة المستشعر وفق نظام إدارة البناء * تحقق من قيمة ضبط المستشعر | |  |  |  |
| 10 | تم تحديد مفتاح الضغط التفاضلي بشكل صحيح لنظام إدارة المباني.   * تحقق من الإنذار وفق نظام إدارة البناء فور إخفاق التدفق. | |  |  |  |
| 11 | تبلغ سرعة محرك التردد المتغير للمضخة عن القيم الموثوقة:   * سجل القراءة وفق نظام إدارة البناء * سجل هرتز محرك التردد المتغير عند الحد الأدنى والأقصى | |  |  |  |
| 12 | تم تنفيذ التسلسلات المحددة للتشغيل وجداول التشغيل بكافة التغيرات المسجلة. | |  |  |  |
| 13 | تم الانتهاء من عمليات فحص من نقطة إلى نقطة وتقديم سجل المستندات لهذا النظام. تم اختبار وتأكيد كافة نقاط الإنذار. | |  |  |  |
|  | **فحص أداء المعدات** | |  |  |  |
| 14 | ضبط معدل التدفق المقاس والرأس إذا اختلفت سرعة الدوران المقاسة بشكل كبير عن الدوران في الدقيقة المصنف باستخدام الصيغة القانونية لتقارب المضخات. أحسب طاقة المياه باستخدام معدل التدفق والتصويب. | |  |  |  |
| 15 | خذ التيار المسحوب أثناء اختبار السعة المصنفة والرأس. سجل جهد الفازات وأحسب الطاقة الكهربائية المسحوبة. | |  |  |  |
| 16 | أحسب الكفاءة الإجمالية للمضخة ومجموعة المحرك بقسمة طاقة المياه بالطاقة الكهربائية. يجب أن تكون الكفاءة الإجمالية المحسوبة للمضخة +مجموعة المحرك مساوية أو أكبر مقارنة بإجمالي الكفاءة المصنفة لجهة التصنيع للمجموعة. | |  |  |  |
|  | **فحص أداء النظام** | |  |  |  |
| 17 | أضبط قيمة ضبط مستشعر الضغط التفاضلي. ثبت الوحدة في وضع الاستقرار. تحقق من تنظيم سرعة المضخات للحفاظ على قيمة ضبط الضغط التفاضلي.   * سجل قيمة ضبط الضغط التفاضلي لنظام إدارة المباني * سجل تعديلات قيمة ضبط الضغط التفاضلي المتوفرة للاختبار * سجل تغير التدفق | |  |  |  |
| 18 | للتركيب المزدوج لمستشعر الضغط التفاضلي للدليل المتعدد، أضبط قيمة ضبط انحراف الضغط. . مكن الوحدة من الاستقرار. تحقق من تنظيم سرعة المضخات للحفاظ على انحراف الضغط الأدنى والأقصى من الدلائل المختلفة:   * سجل قيمة ضبط انحراف الضغط لنظام إدارة المباني * سجل تعديلات قيمة ضبط انحراف الضغط المتوفرة للاختبار * سجل ضبط الضغط التفاضلي لكافة الدلائل وتحقق من عدم تجاوز الحد الأدنى والأقصى من قيمة ضبط الانحراف. إذا قلت سرعة المضخة، من المطلوب زيادة ضبط التأخير الزمني. | |  |  |  |
| 19 | أثناء فحص الأداء، لا ينبغي حدوث تجويف في المضخة، ولا ينبغي حدوث استنزاف للهواء عند خروج الهواء من المضخة. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |